

Projekt czasowej organizacji ruchu

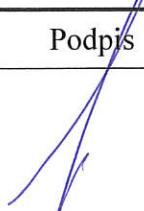
ZADANIE: Budowa ulicy Polnej w m. Łazieniec

CZĘŚĆ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu

ADRES OBIEKTU: ulica Polna (droga bez numeru), gmina Aleksandrów Kujawski

DZIAŁKI NR: 41/30, 41/31, 42/6, 42/8, 42/10, 42/12, 43/8, 43/10, 43/12, 43/14, 44, 45/6, 46/1, 46/2, 45/5, 45/7, 45/9, 47/3, 47/5, obręb nr 13 (Łazieniec) jednostka ewidencyjna: gmina Aleksandrów Kujawski

INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. proj.	Podpis
Autor projektu	inż. Łukasz Kulczyk			

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
3. Zakres opracowania	4
4. Organizacja ruchu na czas projektowanych prac	4
Wykaz oznakowania pionowego	7
Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
Plan orientacyjny 1:10000	8
5. Karta uzgodnień	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1-2 – Plansze oznakowania, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu w trakcie realizacji projektu: Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec, gmina Aleksandrów Kujawski, powiat aleksandrowski.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- f. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132, poz. 840),
- g. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 143),
- h. Załącznik do zarządzenia Nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – pomocniczo.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę ulicy Polnej (drogi gminnej klasy D) w miejscowości Łazieniec w gminie Aleksandrów Kujawski. Granica inwestycji wskazana w projekcie jest tożsama z granicą obszaru oddziaływania inwestycji. Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicach objętych opracowaniem.

Droga gminna objęta opracowaniem wyposażona jest częściowo w nawierzchnię z płyt betonowych i częściowo gruntową. Zaprojektowano budowę jezdni bitumicznej.

4. Organizacja ruchu na czas projektowanych prac

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót jest zapewnienie bezpieczeństwa robót oraz bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Roboty prowadzone w pasie dróg lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, należą do grupy prac szczególnie niebezpiecznych. Aby zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót pod ruchem, należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować prace prowadzone w pasie drogowym

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami określonymi w przepisach, o których mowa w pkt. 2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. Wielkości znaków i typ folii zawarto w zestawieniu znaków drogowych pionowych.

W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonych planach organizacji ruchu. Prace prowadzone będą z zachowaniem przejezdności jezdni, z dopuszczalnym wyłączeniem jej poszczególnych odcinków na okres nie dłuższy niż 24h.

Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec

W trakcie budowy prace należy realizować metodą połówkową z zachowaniem przejezdności jezdni. W trakcie robót należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające uprawnienie do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki/płaszcz ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (minimum II klasy widzialności), z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

Należy powiadomić mieszkańców posesji o terminie prowadzenia prac. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu. W celu minimalizacji utrudnień w ruchu należy zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji.

Krawędzie robót muszą być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczone urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót projektowane na czas robót oznakowanie zostanie usunięte. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub naprawy szkód w oznakowaniu pionowym, o ile powstaną one w trakcie instalacji / zdejmowania projektowanych znaków. Należy także dokonać naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, będących wynikiem instalacji / zdejmowania projektowanych na czas robót znaków i przywrócić ich pierwotny stan.

Pojazdy wykonujące oraz przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym (zalecane ksenonowe). Ponadto należy zapewnić również czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na drogę.

Rejon prac wzdłuż jezdni wygradzony zostanie wzdłuż jezdni tablicami kierującymi dwustronnymi U-21a/b, ustawionymi w odległości max. co 10m. Czoła robót wygradzone zostaną tablicami prowadzącymi U-3d oraz zaporami drogowymi U-20b. Dla odcinków wykonywanych wzdłuż krawędzi jezdni przy skrzyżowaniach zaporami U-20a. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego. Na skrajnych tablicach kierujących należy także umieścić światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego.

Do prac nie dopuszcza się stosowania taśm do wygradzeń U-22, które mogą być stosowane wyłącznie w miejscach nie przeznaczonych dla ruchu pieszych lub pojazdów. Jeżeli wystąpi konieczność pozostawienia na noc wykopów o głębokości większej niż 0,5 m należy zapewnić stały nadzór nad takimi miejscami.

Szczegóły projektowanej, indywidualnej organizacji ruchu oraz oznakowania przedstawiono na załączonych rysunkach tymczasowej organizacji ruchu.

Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- miejsca robót oznakować znakami A-14 i A-12,
- w miejscu prowadzenia prac występują ograniczenia prędkości do 30 km/h,
- czoła robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i U-3d,
- krawędzie robót wzdłuż jezdni wygrodzone zostaną tablicami kierującymi U-21a/b

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do wprowadzenia tymczasowej organizacji należy powiadomić następujące instytucje:

- Starostę aleksandrowskiego,
- Komendanta Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim,
- Wójta gminy Aleksandrów Kujawski,
- Mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach i w Urzędzie Gminy.

Przewidywany termin przywrócenia zakończenia prac nie później niż do 31.12.2017 roku.

UWAGA:

W czasie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 2.

Należy bezwzględnie przestrzegać uzgodnień i zezwoleń. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac. Należy zapewnić dojazd służb ratowniczych i komunalnych.

W okresie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić całodobowy nadzór – w szczególności w zakresie prawidłowości ustawienia urządzeń wygradzeniowych i znaków drogowych pionowych.

projektant

KULCZYK PROJEKTY
właściciel
inż. Łukasz Kulczyk

Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-12b	1		Średni	2	
A-12c	1		Średni	2	
A-14	2	2	Średni	2	
A-30	2		Średni	2	Z tabliczką PIESI
B-25	2		Średni	2	
B-33 (30 km/h)	2	2	Średni	2	
B-42	2	2	Średni	2	
F-6a / A-14	2	2	Średni	2	Wg wzoru na rysunku
U-3d	1	2	3000x600	2	
U-20b	1	2	2750x500	2	
U-21a/b	10	10	250x1000	2	
U-35	3		fi \geq 180	2	żółte
U-35	3		fi \geq 180	2	czerwone
RAZEM	32	22			

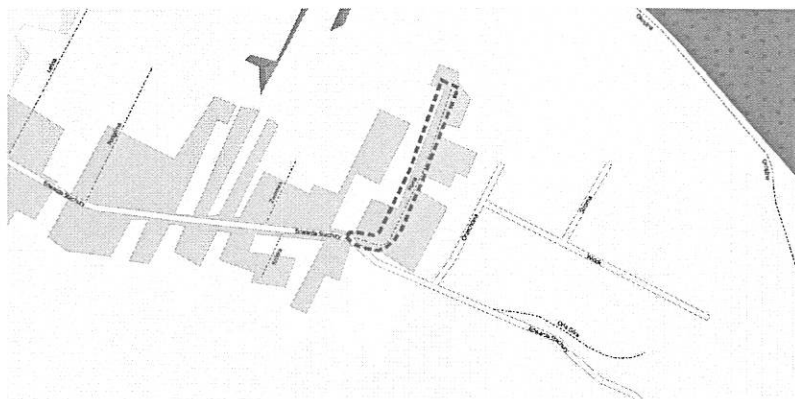
UWAGA: W PRZYPADKU ZAMIANY ZAKRESU ILOŚĆ ZNAKÓW MOŻE ULEC ZMIANIE.

Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót muszą posiadać wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (*dopuszcza się zastosowanie folii odblaskowej typu 2*) o szerokości min. 3 cm i długości min. 50 cm.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
Wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec

Plan orientacyjny 1:10000



www.openstreetmap.org

Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec

5. Karta uzgodnień

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk ul. Kosynierów Gdyńskich 27/42 86-300 Grudziądz
STADIUM:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec, gmina Aleksandrów Kujawski



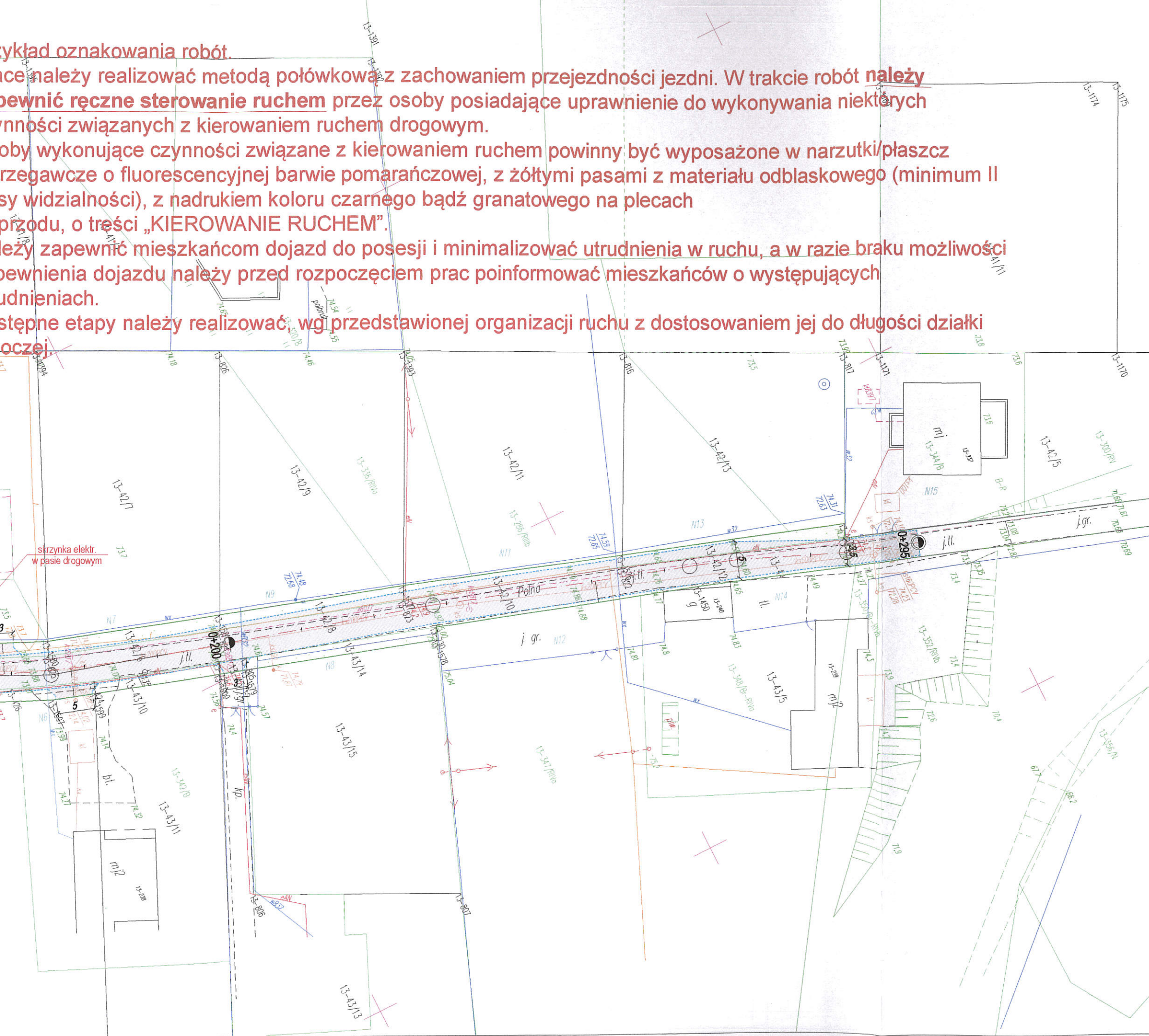
Plan układu oznakowania robót.

Prace należy realizować metodą półkową z zachowaniem przejezdności jezdni. W trakcie robót należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające uprawnienie do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.








Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki/płaszczy przeciwdeszczowe o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (minimum II klasy widzialności), z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

Należy zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji i minimalizować utrudnienia w ruchu, a w razie braku możliwości zapewnienia dojazdu należy przed rozpoczęciem prac poinformować mieszkańców o występujących utrudnieniach.


Następne etapy należy realizować wg przedstawionej organizacji ruchu z dostosowaniem jej do długości działki oraz rodzaju drogi.



LEGENDA

NAWIERZCHNIE	ELEMENTY DROGOWE
 proj. jezdnią bitumiczną z kostki betonowej gr. 8 cm	 proj. krawężnik wystający
 proj. jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm	 proj. krawężnik wtopiony
 proj. trawniki / obsianie skarp	 proj. bariera U-14a
INNE OZNACZENIA	
 istn. granica pasa drogowego	

D-42 (I)


 znaki drogowe pionowe istniejące




A-14 (T)

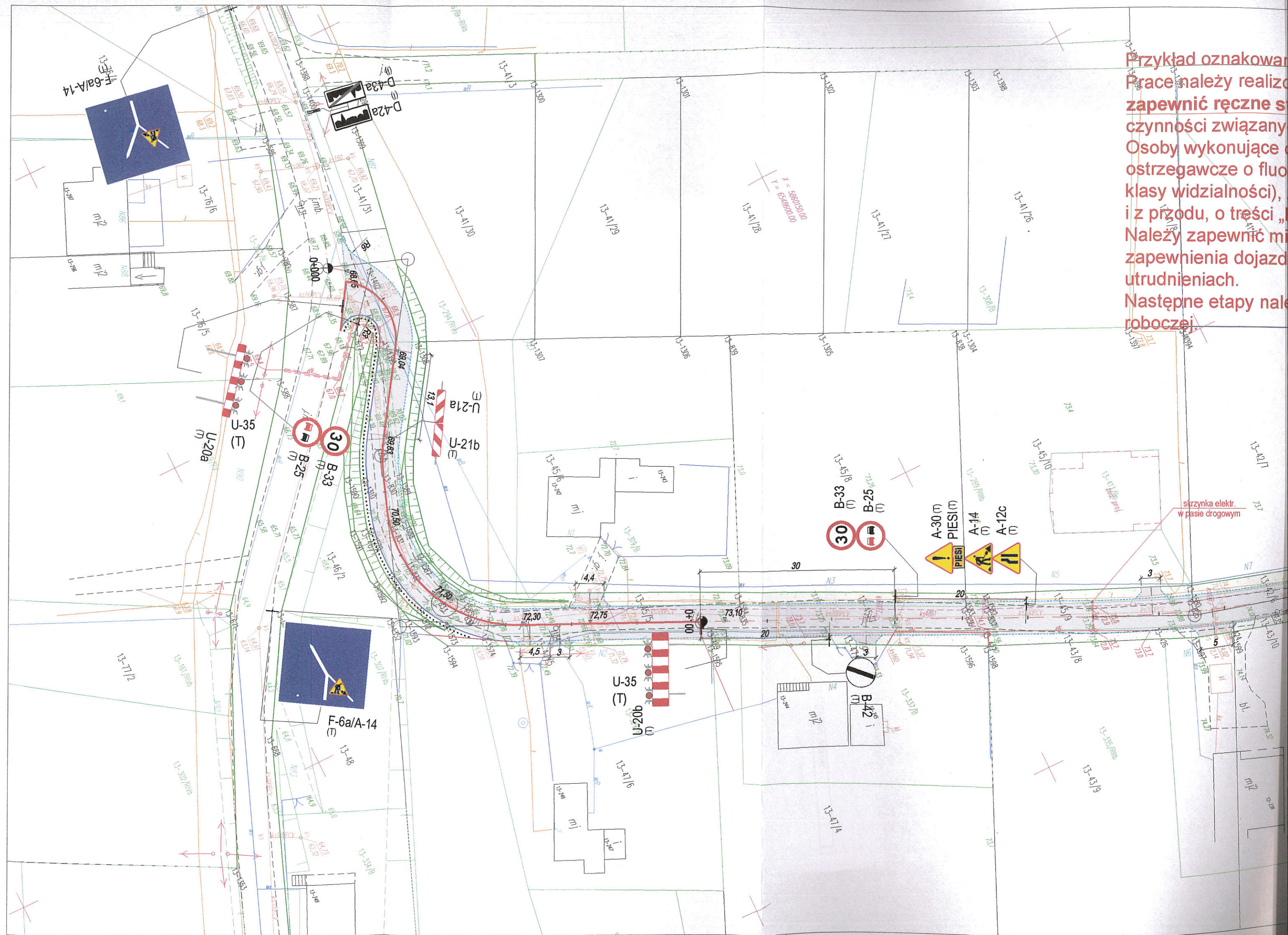
znaki drogowe pionowe projektowane na czas robót

U-20b (T)

 urządzenia brd projektowane na czas robót

 Inwestor: Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski	
 Jednostka projektowa: Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk ul. Kosynierów Gdyńskich 27/42, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl	
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec	
Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
Tytuł rysunku: Plansza oznakowania	
Branża: DROGOWA	
Funkcja	Imię i nazwisko
Opracowujący	inż. Łukasz Kulczyk
Nr uprawnień	
Podpis	
Data: VII/2016	
Nr rysunku: TOR-1	

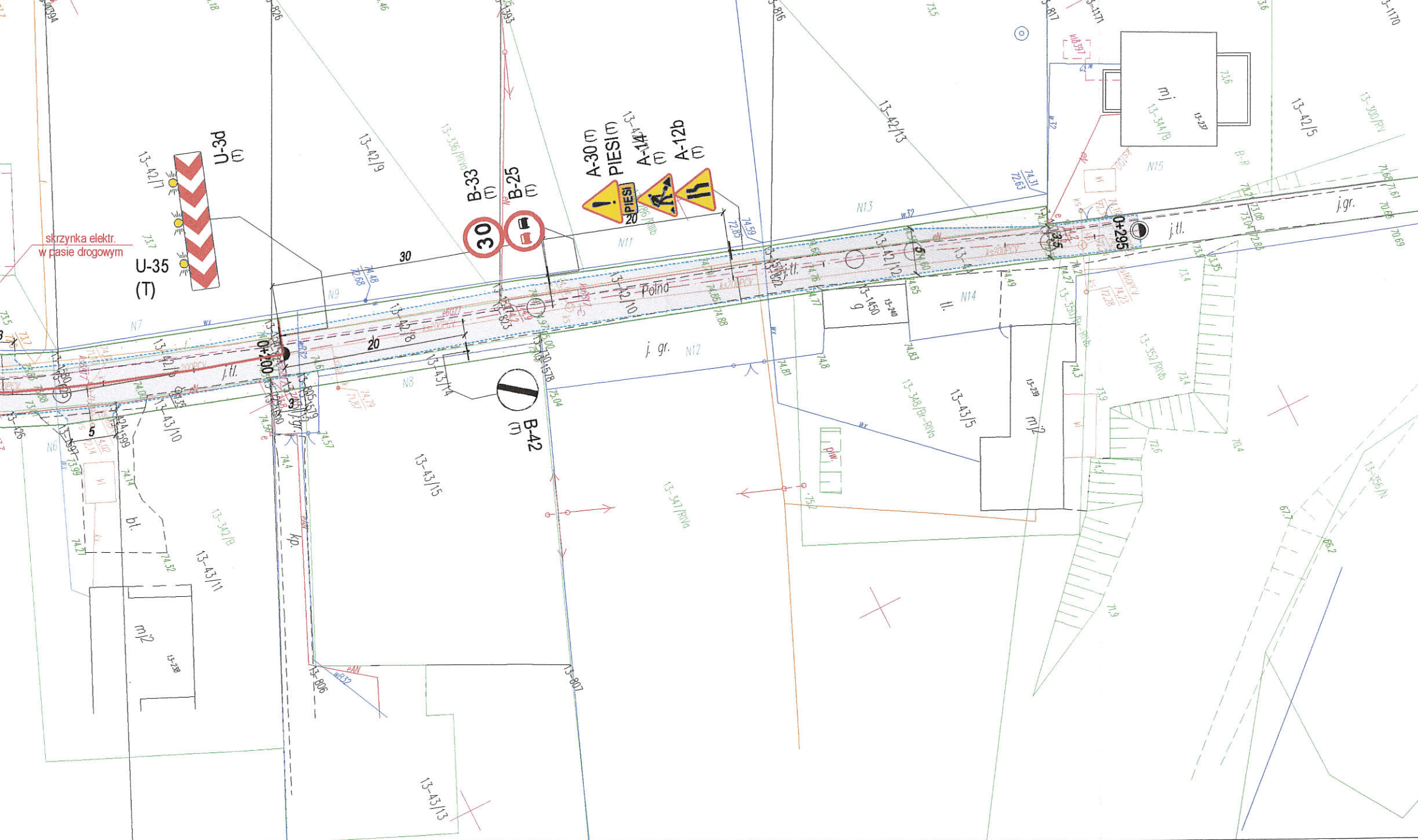
Przykład oznakowania
Prace należy realizować
zapewnić ręczne sterowanie
czynności związanej z
Osoby wykonujące prace
ostrzegawcze o fluo
klasy widzialności),
i z przodu, o treści „
Należy zapewnić mi
zapewnienia dojazd
utrudnieniach.
Następne etapy nale
roboczej.



układ oznakowania robót.

ce należy realizować metodą połówkową z zachowaniem przejezdności jezdni. W trakcie robót **należy** **zapewnić ręczne sterowanie ruchem** przez osoby posiadające uprawnienie do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki/płaszcz przeciwdeszczowe o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (minimum II klasy widzialności), z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”. Należy zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji i minimalizować utrudnienia w ruchu, a w razie braku możliwości zapewnienia dojazdu należy przed rozpoczęciem prac poinformować mieszkańców o występujących utrudnieniach.

Przyszłe etapy należy realizować, wg przedstawionej organizacji ruchu z dostosowaniem jej do długości działki oraz szerokości jezdni.



LEGENDA

NAWIERZCHNIE	ELEMENTY DROGOWE
proj. jezdnia bitumiczna z kostki betonowej gr. 8 cm	proj. krawężnik wystający
proj. krawężnik z kostki betonowej gr. 8 cm	proj. krawężnik wtapiony
proj. trawniki / obsianie skarp	proj. bariera U-14a
INNE OZNACZENIA	
istn. granica pasa drogowego	

- D-42 (I)
znaki drogowe pionowe istniejące
- A-14 (T)
znaki drogowe pionowe projektowane na czas robót
- U-20b (T)
urządzenia brd projektowane na czas robót

Inwestor:		Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski	
Jednostka projektowa:		Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk ul. Kosynierów Gdynskich 27/42, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl	
Nazwa i adres obiektu:		Budowa ulicy Polnej w miejscowości Łazieniec	
Nazwa opracowania:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
Tytuł rysunku:		Plansza oznakowania	
Funkcja		Imię i nazwisko	
Opracowujący		inż. Łukasz Kulczyk	
Nr uprawnień		Podpis	
Branża:		DROGOWA	
Data:		VII/2016	
Nr rysunku:		TOR-2	

Przykład oznakowania robót
Prace należy realizować m.
zapewnić ręczne sterowa
czynności związanych z kie
Osoby wykonujące czynno
ostrzegawcze o fluorescenc
klasy widzialności), z nadru
i z przodu, o treści „KIERO
Należy zapewnić mieszkań
zapewnienia dojazdu należ
utrudnieniach.
Następne etapy należy rea
roboczej.

